

Amos D1, D2, D4 felszerelés segédlet

1. A rudat és a lábakat összehúzza és lazán hagyja.
2. A füleket befogatja az ajtó kávéba (több autónál ennek a helyét érzi, ha az ujját végig húzza az ajtókávéban, kis mélyedésekkel jelölt).
3. Érdemes cm-el ellenőrizni a két oldal egyértelműen párhuzamos beállítását.
4. A füleket a helyén tartva becsukja az ajtót, ezzel megadva a fülek ideális pozícióját.
5. A lábakat hozzá húzza a fülekhez, majd tolja be egy-egy cm-el a tető közepe felé (nincs a láb gumitappancsnak fix hely, lehet az íven, lehet a gumi takarócsíkon, de akár rálóghat a tetőre is).
6. A rudat tolja középre (mindkét végén lógjon ki ugyanannyit). **RÖGZÍTSE** a sínen a lábak pozícióját a rúd alján lévő imbusz csavarral.
7. Oldalirányból feszítse meg a füleket, mindkét oldalról felváltva, hogy egyformán legyen feszes. **NE** húzza túl, 4 NM nyomaték, ez gyakorlatilag kézi erőnek felel meg.
8. Ha a tetőcsomagtartót megrángatja oldal irányba akkor az autó mozog és nem a csomagtartó, akkor megfelelő.
9. A hátsó rúdnál ismételje meg a korábban leírt műveleteket.
10. Alu rúd esetén, a repülőszárnyszerű alu rúdban található 4-4 különféle műanyag lemez, ebből az kell, aminek sín van az alján és ívelt a teteje. Ezt a 4 műanyag lemezt a láb összeszerelésénél lábra teendő műanyagra kell pluszba rátenni, hogy az alu sín formáját felvegye.
11. A műanyag burkolat adott esetben vágható az alsó ívelt részén, ha az nem megy fel kényelmesen.
12. A műanyag burkolat két sínbe csúszik bele, amely egy kis tüskében végződik, mely a burkolat végeit tartja a helyén.

